திரு. இல. பலராமன்: தலைவரவர்களே, டாக்கா மீட்டர் என்பது அரசு ஒரு ஆணையினைப் பிறப்பித்து அதன்படி அந்த வேகக்கட்டுப்பாட்டுக் கருவியிலே பொருத்தப்பட்டிருக்கும். இன்றைக்கு அது நீக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா?......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியைத் தயாரிக்கும் தொழிற்கூடம் பற்றியது இந்த கேள்வி. எனவே மீட்டர் பொருத்துவது பற்றிக் கேட்காதீர்கள்.

திரு. இல. பலராமன்: தலைவரவர்களே, அந்த அளவுக்கு இப்போது அந்தக் கருவி தேவையில்லை என்ற கருத்து இருக்கின்றபோது அதைத் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையினை ஏற்படுத்துவது இலாபகரமாக இருக்குமா என்பதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரை இதற்காக ஒரு பெரிய முதலீடு போட்டு தனியாகத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க வில்லை. இன்று இருப்பதை வைத்துக்கொண்டுதான் தயாரித்து வருகிறார்கள். எனவே இதற்கென்று ஒரு புதிய முதலீடு இல்லை, எனவே இலாப நஷ்டம் பார்க்க வேண்டிய அவசியமும் இல்லை.

போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகள்

*வினா எண் 97—திரு.பெ.சு. திருவேங்கடம்: திரு.ரா.கிருஷ்ணன்: திரு கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு போக்குவரத்து கார்ப்பரேஷன்களின் பேருந்துகளில் வேகக்கட்டுப்பாட்டுக் கருவி எத்தனை வண்டிகளுக்குப் பொருத்தப்பட்டுள்ளன?

(ஆ) வேகக்கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகள் பொருத்தப்பட்ட பின் விபத்துகள் குறைந்துள்ளனவா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) 6,584 பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) ஆம் ஓரளவு குறைந்துள்ளது.

திரு.பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஸ்பீடோ மீட்டர் பொருத்தப்பட்டதற்குப் பிறகு விபத்துக்கள் ஓரளவுக்கு குறைந்துள்ளதாக அமைச்சர் அவர்கள்

1983 பிப்ரவரி 1]

அறிவிக்கிறார்களா? நாங்கள் எல்லாம் பஸ்ஸிலே பிரயாணம் செய்கிறவர்கள். இவை பொருத்தப்பட்டிருக்கின்ற வண்டிகளிலே ஒன்று கூட வேலை செய்யவில்லை என்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவார்களா? அப்படி அறிந்திருந்தால் இது தேவை இல்லை என்பதைப் பற்றி உணர்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே விபத்துக்கள் ஏற்படுகிறபோது அதிவேகத்தில் சென்றதன் காரண மாக ஏற்பட்டது என்றுதான் நாமும் சொல்கிறோம். எனவே அவ்வாறு கேட்கப்படுகின்றபோது அரசாங்கம் அதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கிறது. அந்த நடவடிக்கையின்படி அவ்வாறு வேகக்கட்டுப்பாட்டு கருவி பொருத்தப்பட்டால் பின்னர் அது தேவையில்லையே எடுத்துவிடலாமே என்று சொல்கிறார்கள். எனவே எனக்குள்ள வேதனை என்னவென்றால் உறுப்பினர்கள் பிரயாணம் செய்கின்றபோது அவ்வாறு அந்தக் கருவி இயங்கா மலிருப்பதைக் கண்ட பிறகு ஏன் அதுபற்றி சொல்லத் தயங்கு கிறார்கள் என்பதுதான். எனவே அப்படிப்பட்ட கருவிகள் சரியான முறையிலே பராமரிக்கப்படாமலோ அல்லது பயன் படுத்தப்படாமலோ இருப்பது பற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு தயார். அதற்கு எல்லாரும் ஒத்துழைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-50)

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் செல்கின்ற வண்டிகளில் இந்த ஸ்பீடா மீட்டர் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. ஆனால் தனி யார் வண்டிகளில் இந்தக் கருவி இல்லாத காரணத்தினால் அவர்கள் விரைவாக சென்றுவிடுகிறார்கள். அதனால் பிரயாணிகள் இந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருவது இல்லை. நடைமுறையில் சிக்கல் இருக்கிறது. அவ்வாறு பிரயாணிகள் வராததால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களே அந்த வண்டியில் உள்ள மீட்டர்களை வேலை செய்யாதவாறு செய்துவிடுகிறார்கள். இதைப் போக்க எல்லாப் பஸ்களிலும் இந்த மீட்டரைப் பொருத்தவேண்டும் இல்லை எனறால் இப்போது அரசு போக்கு வரத்துக் கழகங்களில் உள்ள மீட்டர்களை நீக்க வேண்டும். இதைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, றுப்பினர் அவர்கள் முதலாவதாகச் சொன்ன யோசனையில் கவனம் செலுத்தி நடவடிக்கை விரை வாக எடுக்கப்படும்.

[1983 பிப்ரவரி 1

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே வாங்கப்பட்ட இந்த கருவி பெங்களூரிலுள்ள ஒரு தனியார் கம்பெனியிடமிருந்து வாங்கியதாக நான் அறிகிறேன். அதனுடைய விலை என்ன? இப்போது சேரன் போக்குவரத்து கழகத்தின் மூலம் தயாரிக்கும் கருவியின் உற்பத்தி செலவு எவ்வளவு என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நாம் ஏற்கனவே வாங்கிய கருவியின் விலை 5,500 ரூபாய், இப்போது நாம் உற்பத்தி செய்கின்ற இந்தக் கருவியின் உற்பத்தி செலவு எவ்வளவு என்ற கணக்கு இல்லை. அதை பின்னால் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

திரு. ரா, கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, இப்போது விபத்துக்களை பொறுத்தவரை அநேகமாக பேருந்துகளில் லாரிகள்தான் வந்து மோதுவது அதிகமாக இருக்கிறது, ஆகையால் குறிப்பாக லாரிகளிலும் தனியார் வண்டிகளிலும் இதை பொறுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதே கேள்வியைத்தான் திரு. பெ. சு. திருவேங்கடமும் கேட்டார். வேறு கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருவேங்கடம் அவர்கள் பஸ்ஸை மட்டும் கேட்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கிருஷ்ணன் அவர்கள் லாரியையும் சேர்த்து கேட்கிறார். அதற்கும் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு தயாராக இருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு என். ஏ. பூங்காவனம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வேகக்கட்டுப்பாடு கருவி பொருத்தியதின் விளைவாக பொருத்திய ஆண்டுக்கு முன் ஆண்டில் எவ்வளவு விபத்துக்கள் நடந்தன? பொருத்திய ஆண்டில் எவ்வளவு விபத்துக்கள் குறைந்து இருக்கின்றன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். வெளி மாநிலங்களிலிருந்து ஏராளமான வண்டிகள் நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வருகின்றன. அதற்கு வேகக்கட்டுப்பாடு கிடையாது. இங்கே தனியார் வண்டிகளில் இந்த வேகக் கட்டுப்பாடு கிடையாது. இந்த சூழ்நிலையில் ஏராளமான விலை கொடுத்து தனியார்கள், சின்ன வண்டிகள் வைத்திருப்பவர்கள் இந்த மீட்டரை வாங்கி பொருத்த முடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது வேண்டுகோள் தான் கேள்வி கிடையாது.

1983 பிப்ரவரி1]

டாக்டர் கே.கௌரிராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லாரிகளில் வேகக்கட்டுப்பாடு பொறுத்துவது அவசியம் இல்லை என்று உயர்நீதி மன்றத்தில் தடை இருக்கிறது என்பது எனக்கு ஞாபகம். லாரி ஓனர்ஸ் அசோஸியேஷன் உயர் நீதிமன்றத்திற்கு சென்று இந்த ஆணையை எங்கள் மேல் சுமத்தக் கூடாது என்று கூறி தடை வாங்கியிருக்கிறார்கள். இது அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரியுமா? அதன் மேல் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அது தடை தான். முடிவு இல்லை. நீக்கிவிட்டதாக தகவல் வந்திருக்கிறது. அது சரிதானா என்பதை தெரிந்து சொல்கிறேன்.

கிராமபுறங்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்யும் திட்டம்

*வினா எண் 98 செல்வி ப. விசயலட்சுமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிராமப்புறங்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை எவ்வளவு பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன?

(ஆ) இதனால் எவ்வளவு கிராமங்கள் பயனடைந்துள்ளன?

மாண்புமிகு திரு. சு முத்துசாமி: (அ) 2864 பேருந்துகள்

(ஆ) 4976 கிராமங்கள்

திரு ஏ. தங்கராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமங்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து 30 கிலோ மீட்டர் வரைதான் அங்கே டவுன் பஸ் விடமுடியும் என்று சொல்கிறார்கள் அப்படி பார்க்கிறபோது உள்பகுதியில் உள்ள கிராமங்கள் போக்குவரத்து வசதி இழந்துவிடுகிறது அதை மாற்றி உள் பகுதி கிராமங்களும் பயன் பெறும் வகையில் 30 கிலோ மீட்டர் என்பதை 35 கிலோ மீட்டர் என்று மாற்றி அமைக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண் புமிகு திரு சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே 25 கிலோ மீட்டர் என்பதை 30 கிலோ மீட்டர் ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டார்கள் அதனால் 25லிருந்து 30 ஆக மாற்றினோம் இப்போது 30லிருந்து 35 ஆக மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள் இப்படியே போய்க் கொண்டிருந்தால் முடிவு இல்லாமல் போய்விடும் அதனால் 30 கிலோ மீட்டர் என்று முடிந்த முடிவாக எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.